

А.В. Романов,
старший научный сотрудник
ФКУ «НЦ БДД МВД России»

ДОПУСК ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аннотация

Статья посвящена законодательству, регламентирующему организацию деятельности экзаменационных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по допуску иностранных граждан к участию в дорожном движении.

Ключевые слова: Госавтоинспекция, иностранное национальное водительское удостоверение, российское национальное водительское удостоверение, прием экзамена, выдача водительского удостоверения.

Для участия в дорожном движении в Российской Федерации необходимо водительское удостоверение, предоставляющее специальное право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий. Граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, допускаются к участию в дорожном движении на основании российских национальных, иностранных международных или национальных водительских удостоверений.

Иностранные международные и национальные водительские удостоверения признаются действительными для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации по достижении их владельцами определенного возраста, установленного отечественным законодательством. Для категорий и подкатегорий «М» и «А1» – 16 лет; «А», «В», «С», «В1» и «С1» – 18 лет; «D», «D1», «Тb» (троллейбус) и «Тm» (трамвай) – 21 год.

В соответствии с международными нормами, если государство не является договаривающейся стороной Конвенции о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) [1] (далее – Конвенция), выданное в нем национальное водительское удостоверение также признается действительным для управления транспортными средствами на территории Российской Федерации,

но оно должно предъявляться вместе с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык (перевод не требуется, если в водительском удостоверении все записи произведены или дублируются буквами, совпадающими по написанию с буквами русского или латинского алфавита).

Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [2] с 1 июня 2017 года обязательное наличие российского национального водительского удостоверения необходимо только при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Вместе с тем данным федеральным законом сделано исключение для граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального (Республики Белоруссия, Киргизия, Казахстан и Южная Осетия). Если Российской Федерацией государственность страны не признана, то его законодательство не считается официальным, гражданам этих стран необходимо получать российское национальное водительское удостоверение для занятия трудовой деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами (Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Приднестровская Молдавская Народная Республика и др.).

Стоит отметить, что в пункте 13 статьи 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» речь идет только о гражданстве лица, управляющего транспортным средством, а не о стране, выдавшей водительское удостоверение. Так, например, гражданин любой страны, имеющий национальное водительское удостоверение Федеративной Республики Германия, имеет право заниматься трудовой деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами на территории нашей страны, а гражданин любой страны с национальным водительским удостоверением Республики Казахстан не имеет такого права.

Иностранные международные и национальные водительские удостоверения, не соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации, обмену на российское национальное водительское удостоверение не подлежат (п. 18 ст. 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»).

Таким образом, обмену на российские национальные водительские удостоверения подлежат только иностранные национальные водительские удостоверения, соответствующие требованиям Конвенции, а именно:

– выданные в соответствии с новой редакцией Приложения № 6 к Конвенции;

– выданные до 28 марта 2011 года (включительно) в соответствии с прежней редакцией Приложения № 6 к Конвенции, в том числе водитель-

ские удостоверения с отличительным знаком «SU» (СССР), выданные в республиках бывшего Советского Союза с 1 января 1992 года;

– выданные до 28 марта 2011 года (включительно) в соответствии с подпунктом «а» пункта 2 статьи 41 Конвенции прежней редакции (составленные на русском языке либо сопровождаемые заверенным в установленном порядке переводом).

Вышеуказанные иностранные национальные водительские удостоверения, срок действия которых не указан, также считаются соответствующими требованиям международных договоров Российской Федерации и подлежат обмену.

Обмен иностранного водительского удостоверения производится по результатам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий. При наличии разрешающих отметок на управление транспортными средствами сразу нескольких категорий и подкатегорий в иностранном водительском удостоверении экзамен проводится по высшей категории, при положительных результатах экзамена разрешающие отметки переносятся в российское национальное водительское удостоверение.

Экзамены на право управления транспортными средствами организуются и проводятся в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений [3]. Необходимые документы, порядок, последовательность проведения экзаменов и проводимые при этом действия (процедуры), а также их сроки определены требованиями Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений [4].

Однако при реализации на практике положений упомянутых выше нормативных правовых актов возникают различного рода проблемы, решением которых занимаются уполномоченные органы исполнительной и законодательной власти, в том числе Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГУОБДД МВД России), ведущие научные институты и Федеральное казенное учреждение «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Список использованной литературы

1. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) // Treaty Series. Volume 1732. – New York: United nations, 1999, P. 396–587.

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590, 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2015, № 24, ст. 3370; 2015, № 29, ст. 4359.

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.03.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» // Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063.

4. Приказ МВД России от 20.10.2015 № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» // Российская газета, № 66, 30.03.2016.